

**LOGISTIEK** Vertrekkend wethouder Leon Heuvelmans van Stein had het liefst de Maas een kilometer opgeschoven

# ‘Economische potentie regio is enorm’

Leon Heuvelmans was twee jaar wethouder in Stein en bouwde in die korte tijd een goede naam op. Aan de meet geeft hij zijn visie op de economie in de regio.

door **Eric van Dorst**

**H**ij is er de man niet naar om over zijn graf heen te regeren en heeft daar ook geen belang bij. Na de installatie van het nieuwe college in Stein komende week is hij weer vrij man, dankzij de kiezer.

## **Bent u toch een tevreden mens?**

„Twee jaar is een korte tijd om te besturen. Maar de ervaringen die voorbij zijn gekomen had ik zeker niet willen missen. Die periode is redelijk soepel verlopen. Werkbedrijf Vixia is in rustig vaarwater gekomen, de structuurvisie voor Stein is af, Jan Linders en Lidl kunnen zonder noemenwaardige obstakels nieuwbouw plegen en er is een fikse bezuiniging doorgevoerd zonder al te grote discussies.”

## **Voor Stein niet zo gebruikelijk: uw gedrag bleef onbesproken.**

„Je moet goed op de hoogte zijn van wat er speelt, de dossiers kennen. En de gemeenteraad serieus nemen, ook de oppositie.”

## **Hoe zeilde u als wethouder financiën, werkgelegenheid en economische zaken door de crisis.**

„Stein heeft die redelijk goed doorstaan. Natuurlijk hebben ook bedrijven hier het zwaar. Maar kijk naar de vitaliteit van onze bedrijventerreinen, het bewijs dat Stein een erg gunstige locatie is. Oké, een grote bakker is failliet gegaan. Maar waar elders sprake was van kaal-slag, bleef de schade hier beperkt.”

## **Wanneer wordt het beter?**

„Het vertrouwen in de gemeente groeit, ik zie een toenemende bereidheid van bedrijven om zich in



Wethouder Leon Heuvelmans is blij dat Lidl en daarna ook Jan Linders bij de Heerstraat-Noord nieuwbouw plegen.

foto Roger Dohmen

Stein te vestigen. Er liggen voor de Poort van Stein en andere locaties zelfs concrete aanvragen uit de logistiek, industrie, dienstverlening en vrijetijdsbesteding. Nieuwkomers willen we maximaal faciliteren, ook om de werkgelegenheid.”

## **Heeft Stein nog plek zat dan?**

„In Stein is de ruimte beperkt, het liefst zou ik de Maas een kilometer opschuiven. Maar in het havengebied, waar ook een herschikking kan plaatsvinden, is nog veel plek.”

## **Economie stopt niet bij de grenzen van een gemeente.**

„De economische potentie van deze regio is echt enorm. We zitten hier logistiek hartstikke gunstig met snel- en vaarwegen, havens en een vliegveld. Op logistiek gebied kan de Westelijke Mijnstreek net zoveel bereiken als de regio Venlo. We zitten hier buiten de verkeersin-

farten en kunnen in twee uur veertig miljoen mensen bedienen.

Stein en Born kunnen de grootste binnenhaven van West-Europa vormen, het verlengstuk van de grote zeehavens Rotterdam en Antwerpen zijn. Niet enkel voor overslag, maar ook toegevoegde waarde creëren. Werk in de vorm van eindassemblage. Vixia dat fietsen uit Korea in elkaar zet. Daar moet de regio wel beleid op zetten. Maar Sittard is vooral nog met Sittard bezig. Nu is er gelukkig een aanzet voor een regionale visie op logistiek.”

## **Is de samenwerking tussen de gemeenten nu onvoldoende?**

„We zouden ook een regionale visie op detailhandel en bedrijventerreinen moeten hebben. De wens is er wel. Dan zijn we ook af van die eendeloze discussies, vechten we niet meer om een bedrijf. We zijn allemaal gebaat bij een krachtig net-

werk van winkelvoorzieningen.”

## **En het bedrijfsleven zelf dan?**

De Westelijke Mijnstreek is in feite de machinekamer van Zuid-Nederland, met Chemelot en de automotiviteit in Born. Dat vraagt veel hoogwaardige techniek, elektronica. We hebben veel midden- en kleinbedrijf (mkb, evd) dat daarin een belangrijke rol kan spelen. Wat dat betreft lopen we achter bij de regio Eindhoven, waar de kennisontwikkeling en aansluiting van het mkb op grote spelers als ASML en Philips beter ontwikkeld is. Bedrijven vinden elkaar daar beter. De provincie en gemeenten zouden ervoor moeten zorgen dat dit proces ook hier op gang komt. Maak kennis zoals op de Chemelot-campus breder toegankelijk voor bedrijven in de regio. Chemische technologie ontwikkelen biedt kansen voor technologie in andere sectoren. Dat is essen-

tiel voor de welvaart in de regio.”

## **Uw eigen Weert speelt ook een rol.**

„Het is jammer dat Noord-, Midden- en Zuid-Limburg telkens apart benoemd worden. Er zou meer aandacht mogen zijn voor de A2 als verbindinglijn tussen de eco-zones van Maastricht, Sittard-Geleen, Weert/Eindhoven en Den Bosch. Ook vanuit de Westelijke Mijnstreek kunnen gemeenten meer richting Midden-Limburg en Noord-Brabant kijken. De A67 met Venlo voor logistiek en de A2 voor logistiek én kennis.

## **Vindt u het spijtig dat uw bijdrage aan het proces al na twee jaar stopt?**

„Er is geen goed moment om te vertrekken. Ik heb aanzetten gegeven. Nu moet een ander het stokje overnemen, anders blijft het bij de dromen van een wethouder.”