

Voorzitter Provinciale Staten van Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Vragen op grond van art. 38 RvO inzake fileleed A2

Weert, 13 januari 2014

Geachte voorzitter,

Elke werkdag ervaren velen de file-ellende op de A2 tussen Weert Noord en Eindhoven. Het is een aaneensluiting van auto's en vrachtwagens van ruim 15 km die zich 's ochtends als een sluipende karavaan in beweging zet naar het noorden, om vervolgens tegen de avond terug te kruipen naar het zuiden. Het is bekend dat niet alleen het bedrijfsleven hier veel schade van ondervindt, maar zeker ook de natuur en het milieu hieronder te lijden hebben.

De kans dat er voor 2023 ook maar iets aan deze situatie verandert door maatregelen vanuit Politiek Den Haag is uiterst twijfelachtig. Maar dan nog is het de vraag of we dit zomaar moeten accepteren.

De gemeente Weert probeert in het samenwerkingsverband Keyport 2020 aansluiting te vinden met de regio Eindhoven. Het is bekend dat het MIRT (meerjarenprogramma infrastructuur ruimte en transport) tot 2020-2030 “in beton is gegoten” en dat de prioriteiten voor deze periode voor Limburg en Brabant al bepaald zijn. De gemeenten in de regio Weert hebben echter een plan van aanpak opgesteld om het ministerie te overtuigen van de noodzaak om na 2020-2023 de A2 te verbreden tussen het Vonderen en Leenderheide. Dezelfde gemeenten hebben middelen beschikbaar gesteld voor het verzamelen van actuele meetgegevens.

Dezelfde gemeenten doen in SRE verband er alles aan om hun Uitvoeringsplan Economische Zaken actueel op de agenda te houden om aantrekkelijk te blijven als vestigingsplaats voor bestaande en nieuwe bedrijven.

De vragen die dit oproept zijn de volgende:

1. Welke concrete activiteiten zijn er ondernomen om de problematiek van de A2 in Den Haag op de politieke agenda te krijgen?
2. Bent u op de hoogte van het plan van aanpak van de SRE gemeenten, zoals hierboven genoemd en wat is uw oordeel hierover.
3. Zijn er signalen dat bedrijven om reden van de slechte bereikbaarheid afzien om voor Weert als vestigingsplaats te kiezen?
4. Bent u bereid om deze fileproblematiek van de A2 constant op de agenda te plaatsen in het overleg met het Rijk? Hoe krijgt dit concreet vorm.
5. Is het mogelijk om met de gemeente Weert en de omliggende gemeenten en met de provincie Brabant gezamenlijk een actie starten om het proces van planvorming te versnellen om te komen tot verbreding A2, (al is het maar met spitsstroken) zodat in ieder geval in 2020 daadwerkelijk gestart kan worden met de uitvoering?

6. Zijn er mogelijkheden om tot die tijd alternatieven uit te proberen om de file-druk op de A2 te verminderen? Hierbij kan gedacht worden aan uitbreiding openbaar vervoer, stimuleren van carpooling.

Met vriendelijke groeten,

Alouis Heijmans
Lia Roefs
Statenleden PvdA Limburg